

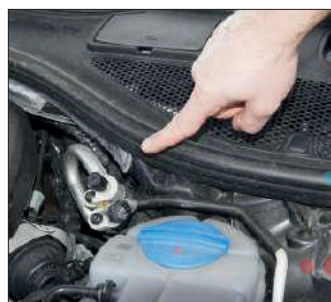


FIG. A



FIG. B

 **6 mL (0.20 fl oz)**
UNIVERSAL DOSE for VEHICLE A/C SYSTEM

AUTOMOTIVE



R134a



R1234yf



FIG. A



FIG. B

 **30 mL (1.0 fl oz)**
UNIVERSAL DOSE for VEHICLE A/C SYSTEM

AUTOMOTIVE



R134a



R1234yf



FIG. C

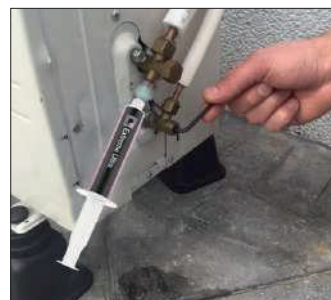


FIG. D

UP TO	KW	BTU/H	TONS	LUBRICANT	EXTREME ULTRA
6	21	72000	6	700 mL / 24 fl oz	6 mL / 0.2 fl oz

HVAC&R



1/4 SAE



5/16 SAE

FLEX HOSE
Adapter
(AUTOMOTIVE / HVAC&R)



FIG. C



FIG. D



UP TO

FIG. C

KW	BTU/H	TONS	LUBRICANT	EXTREME
6	24000	2	0.2 L / 7 fl oz	12 mL / 0.4 fl oz
15	48000	4	0.5 L / 17 fl oz	30 mL / 1 fl oz
21	72000	6	0.7 L / 24 fl oz	42 mL / 1.5 fl oz
30	96000	8	1 L / 34 fl oz	60 mL / 2 fl oz
45	144000	12	1.5 L / 51 fl oz	90 mL / 3 fl oz
60	192000	16	2 L / 68 fl oz	120 mL / 4 fl oz
75	240000	20	2.5 L / 85 fl oz	150 mL / 5 fl oz

FIG. D

HVAC&R



1/4 SAE



5/16 SAE

FLEX HOSE
Adapter
(AUTOMOTIVE / HVAC&R)



SK EXTREME ULTRA / EXTREME - ZASTAVENIE PRETEKANIA PRE KLIMATIZAČNÉ A CHLADIACE SYSTÉMY

POKYNY NA POUŽITIE EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMATIZAČNÝCH SYSTÉMOCH VOZIDIEL

1. Spustite motor vozidla.
2. Zapnite klimatizáciu a nastavte najnižšiu teplotu.
3. Nájdite nízkotlakový nabíjací port systému A/C (FIG. A) a pripojte adaptér.
4. Pripojte kazetu EXTREME ULTRA / EXTREME k adaptéru (FIG. B).
5. Predstavte EXTREME ULTRA / EXTREME v systéme.
6. Spustite systém klimatizácie v tomto stave najmenej 30 minút.

POKYNY NA POUŽITIE EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMATIZAČNÝCH SYSTÉMOCH

1. Zapnite klimatizáciu a nastavte najnižšiu teplotu.
2. Nájdite nabíjací port systému A/C a pripojte adaptér.
3. Pripojte injekčnú striekačku k adaptéru (FIG. C) a pumpujte chladivo do vonkajšej jednotky (FIG. D).
4. Predstavte EXTREME ULTRA / EXTREME v systéme.
5. Opäť otvorte ventil.
6. Odpojte kazetu od externej jednotky.
7. Spustite systém klimatizácie v tomto stave najmenej na 30 minút.

PREVENTÍVNE SKÚŠOBNÉ SKÚSKY PRED POUŽITÍM (VOLITEĽNÉ)

1. Nájdite nízkotlakový nabíjací port klimatizačného alebo chladiaceho systému a odskrutkujte prachový kryt.
2. Pripojte vákuové čerpadlo a vykonajte podtlak systému klimatizácie na 5 minút.
3. Skontrolujte obrys získanej hodnoty vákua.
4. Vypnite vákuové čerpadlo a skontrolujte meradlo, aby hodnota vákua mohla byť udržiavaná minimálne 4 minúty.
5. Ak nie je možné udržiavať tento parameter, znamená to, že únik v systéme je príliš veľký na to, aby bol s EXTREME ULTRA / EXTREME opraviteľný.

HR EXTREME ULTRA / EXTREME - SREDSTVO ZA BRTVLJENJE MJESTA PROPUŠTANJA RASHLADNOG PLINA U KLIMA I RASHLADNIM UREĐAJIMA

UPUTE ZA UPOTREBU KOD KLIMA UREĐAJA U AUTOMOBILU

1. Pokrenite vozilo
2. Uključite klima uređaj i podesite ga na najnižu temperaturu
3. Pronađite priključak za punjenje niskog tlaka A/C sustava (FIG. A) i spojite adapter.
4. Spojite uložak EXTREME ULTRA / EXTREME na adapter (FIG. B)
5. Ubrizgajte EXTREME ULTRA / EXTREME u sustav
6. Pustite uređaj da tako radi najmanje 30 minuta

UPUTE ZA UPOTREBU U KLIMA UREĐAJIMA

1. Uključite klima uređaj i podesite ga na najnižu temperaturu
2. Pronađite priključak za punjenje A/C sustava i spojite adapter
3. Spojite štrcaljku s adapterom (FIG. C) i ispumajte rashladno sredstvo u vanjsku jedinicu (FIG. D).
4. Ubrizgajte EXTREME ULTRA / EXTREME u sustav.
5. Otvorite ventil
6. Odvojite kartušu od klime ili rashladnog sistema
7. Pustite uređaj da tako radi najmanje 30 minuta.

PREVENTIVNA PROVJERA PRIJE UPORABE (OPCIONALNO)

1. Locirajte niskotlačni ulaz i odvrtite zaštitnu kapicu.
2. Spojite pumpu za vakuum i vakumirajte uređaj 5 minuta
3. Provjerite na manometru vrijednost vakuuma
4. Isključite pumpu za vakuum i provjerite na manometru može li se vakuumska vrijednost održavati najmanje 4 minute
5. Ako nije moguće održavati ove parametre, mjesto propuštanja rashladnog plina je preveliko da bi se moglo zabrtviti pomoću EXTREME ULTRA / EXTREME-a

SL EXTREME ULTRA / EXTREME - SREDSTVO ZA PREPREČEVANJE IZGUB KLIMATSKIH IN HLADILNIH NAPRAV

NAVODILA ZA UPORABO TESNILNEGA SREDSTVA EXTREME ULTRA / EXTREME V AVTOMOBILIH

1. Zaženite motor vozila.
2. Prižgite klimatsko napravo in jo nastavite na najnižjo temperaturo.
3. Poiščite nízkotlačno polnilno odprtino sistema A/C (FIG. A) in priključite adapter.
4. Povežite kartušo EXTREME ULTRA / EXTREME z adapterjem (FIG. B).
5. Injicirajte vsebino EXTREME ULTRA / EXTREME.
6. Klimatska naprava naj deluje še najmanj 30 minut.

NAVODILA ZA UPORABO TESNILNEGA SREDSTVA EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMA NAPRAVAH

1. Vključite klima napravo in jo nastavite na najnižjo temperaturo.
2. Poiščite polnilno odprtino sistema A/C in priključite adapter.
3. Priključite brizgo na adapter (FIG. C) in izčrpajte hladivo v zunanji enoti (FIG. D).
4. Injicirajte vsebino EXTREME ULTRA / EXTREME.
5. Ponovno odprite ventil.
6. Odstranite kartušo iz zunanje enote.
7. Klimatska naprava naj deluje še najmanj 30 minut.

PREVENTIVNI TEST PRED UPORABO

1. Locirajte priključek za nizek tlak klimatske naprave ali hladilnega sistema in odstranite protiprašni pokrov.
2. Priključite vakuumsko črpalko in ustvarite vakuum v sistemu za 5 minut.
3. Preverite dobljeno vrednost vakuuma za števco.
4. Izključite vakuumsko črpalko in preverite na števco, da dobljena vrednost vakuuma obstoji vsaj 4 minute.
5. Če se vrednost vakuuma ne obdrži, je puščanje v sistemu preveliko za popravilo z EXTREME ULTRA / EXTREME.

GR EXTREME ULTRA / EXTREME - ΣΦΡΑΓΙΣΤΙΚΟ ΔΙΑΠΡΟΩΝ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΨΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Ξεκινήστε την μηχανή.
2. Ανάψτε τον κλιματισμό και βάλτε τον στην χαμηλότερη θερμοκρασία.
3. Εντοπίστε τη θύρα φόρτισης χαμηλής πίεσης του συστήματος A/C (FIG. A) και συνδέστε τον προσαρμογέα.
4. Συνδέστε την κασέτα του EXTREME ULTRA / EXTREME στον προσαρμογέα (FIG. B).
5. Βάλτε το EXTREME ULTRA / EXTREME στο κύκλωμα.
6. Λειτουργείτε τον κλιματισμό σε αυτή την κατάσταση για τουλάχιστον 30 λεπτά.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ

1. Ανάψτε τον κλιματιστικό και βάλτε το στην χαμηλότερη θερμοκρασία.
2. Εντοπίστε τη θύρα φόρτισης του συστήματος A/C και συνδέστε τον προσαρμογέα.
3. Συνδέστε τη σύριγγα στον προσαρμογέα (FIG. C) και αντλούμε το ψυκτικό μέσο στην εξωτερική μονάδα (FIG. D).
4. Βάλτε το EXTREME ULTRA / EXTREME στο κύκλωμα.
5. Ξανα-ανοίξτε την βάνα της κατάθλιψης.
6. Αποσυνδέστε το φυσίγγιο από την αναρρόφηση
7. Λειτουργείτε το κλιματιστικό σε αυτή την κατάσταση για τουλάχιστον 30 λεπτά.

ΑΠΟΤΡΕΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)

1. Εντοπίστε την σύνδεση πλήρωσης χαμηλής πίεσης (αναρρόφηση) του κλιματιστικού ή του συστήματος ψύξης και ξεβιδώστε την τάπα.
2. Συνδέστε την αντλία κενού και κάντε κενό για στο σύστημα για 5 λεπτά.
3. Ελέγξτε την ένδειξη στο μανόμετρο του κενού.
4. Σβήστε την αντλία κενού και ελέγξτε την ένδειξη του μανομέτρου για τουλάχιστον 4λεπτά.
5. Αν δεν διατηρηθεί η ένδειξη σταθερή σημαίνει ότι η διαρροή είναι πολύ μεγάλη για να επισκευαστεί με το EXTREME ULTRA / EXTREME.

CZ EXTREME ULTRA / EXTREME – STOP ÚNIKU – PRO KLIMATIZACE A CHLADICÍ SYSTÉMY

NAVOD K POUŽITÍ EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMATIZAČNÍCH SYSTÉMECH OSOBNÍCH VOZIDEL

1. Zapněte motor vozidla.
2. Zapněte klimatizaci a nastavte ji na nejnižší možnou teplotu.
3. Vyhledejte nízkotlaký plnicí port klimatizačního systému (FIG. A) a připojte adapter.
4. Cartridge přípravku EXTREME ULTRA / EXTREME připojte pomocí přípojovacího adaptéru (FIG. B).
5. Aplikujte přípravek EXTREME ULTRA / EXTREME do klimatizačního systému.
6. Klimatizaci nechte běžet po dobu alespoň 30 min.

NAVOD K POUŽITÍ EXTREME ULTRA / EXTREME V KLIMATIZAČNÍCH SYSTÉMECH

1. Zapněte klimatizaci a nastavte nejnižší možnou teplotu.
2. Vyhledejte nabíjecí port systému klimatizace a připojte adapter.
3. Připojte injekční stříkačku k adaptéru (FIG. C). Z venkovní jednotky odčerpajte chladivo (FIG. D).
4. Aplikujte přípravek EXTREME ULTRA / EXTREME do klimatizačního systému.
5. Znovu otevřete ventil.
6. Odpojte prázdnou cartridge od venkovní jednotky.
7. Klimatizaci nechte běžet po dobu alespoň 30.

PREVENTIVNÍ KONTROLNÍ ZKOUŠKA PŘED POUŽITÍM (OPTIMÁLNÍ)

1. Vyhledejte nízkotlaký plnicí port klimatizačního nebo chladicího systému a odšroubujte prachové víčko.
2. Připojte vývěvu a vakuujte systém po dobu 5 minut.
3. Pomocí manometru zkontrolujte, zda bylo dosaženo vakua.
4. Uprňte vývěvu, dosažení hodnoty vakua musí vydržet min. 4 minuty.
5. Pokud nelze po tuto dobu udržet hodnotu vakua, znamená to, že únik je příliš velký a nelze pro jeho utěsnění použít přípravek EXTREME ULTRA / EXTREME.

BG EXTREME ULTRA / EXTREME - СПРЕЙ ЗА СПИРАНЕ НА ТЕЧОВЕ В КЛИМАТИЧНИ ИЛИ ОХЛАДИТЕЛНИ СИСТЕМИ

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА НА EXTREME ULTRA / EXTREME В АВТОМОБИЛНИТЕ КЛИМАТИЧНИ СИСТЕМИ

1. Стартирайте двигателя.
2. Включете климатика и го настройте на най-ниската възможна температура.
3. Намерете порта за ниско налягане за зареждане на климатичната система (FIG. A) и свържете адаптера.
4. Монтирайте контейнера на EXTREME ULTRA / EXTREME чрез специалния адаптер (FIG. B).
5. Влейте EXTREME ULTRA / EXTREME в климатичната система.
6. Оставете климатичната система да работи в това състояние най-малко 30 минути.

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА НА EXTREME ULTRA / EXTREME В АВТОМОБИЛНИТЕ КЛИМАТИЧНИ СИСТЕМИ

1. Включете климатика и го настройте на най-ниската възможна температура.
2. Намерете порта за зареждане на климатичната система и свържете адаптера.
3. Свържете спринцовката към адаптера (FIG. C) и изпомпайте малко количество охладител във външния резервоар (FIG. D).
4. Влейте EXTREME ULTRA / EXTREME в климатичната система.
5. Отворете отново клапана.
6. Демонтирайте контейнера от външния резервоар.
7. Оставете климатичната система да работи в това състояние най-малко 30 минути.

ПРЕАНТИВНО КОНТРОЛНО ИЗПИТВАНЕ ПРЕДИ УПОТРЕБА (ПО ИЗБОР)

1. Открийте порта за зареждане за ниско налягане на климатичната система и развийте капачката.
2. Свържете вакуумната помпа и направете вакуум в климатичната система за 5 минути.
3. Проверете уреда за измерване на получената вакуумна стойност.
4. Изключете вакуумната помпа и проверете на уреда за измерване, че тази стойност може да се поддържа за поне 4 минути.
5. Ако не е възможно да се поддържа този параметър, това означава, че течът в климатичната система е твърде голям, за да бъде ремонтиран със EXTREME ULTRA / EXTREME.

HU EXTREME ULTRA / EXTREME - SZIVÁRGÁS MEGSZÜNTETŐ ADALÉK LÉGKONDITIONÁLÓ ÉS HŰTŐRENDSZEREKHEZ

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ JÁRMŰ LÉGKONDITIONÁLÓKHOZ

1. Indítsa el a jármű motorját.
2. Kapcsolja be a légkondicionálót, és állítsa a legalacsonyabb hőmérsékletre.
3. Keresse meg a szívó oldali töltő csatlakozót a rendszeren (FIG. A) és csatlakoztassa az adaptert.
4. Csatlakoztassa a tartályt a speciális adapterrel a töltőpontra (FIG. B).
5. Töltse be a vegyszert a rendszerbe.
6. Járassa a légkondicionálót legalább 30 percig.

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ HŰTŐKHÖZ VAGY LÉGKONDITIONÁLÓKHOZ

1. Indítsa el a légkondicionálót, és állítsa a legalacsonyabb hőmérsékletre.
2. Keresse meg az A/C rendszer töltési portját, és csatlakoztassa az adaptert.
3. Csatlakoztassa a fecskendő az adapterhez (FIG. C) és pumpálja le a hűtőközeget a külső egységben (FIG. D).
4. Töltse be a vegyszert a rendszerbe.
5. Nyissa ki a folyadék szelepet.
6. Távolítsa el a tartályt a kültéri egységről.
7. Járassa a légkondicionálót legalább 30 percig.

HASZNÁLAT ELŐTTI MEGELŐZŐ VIZSGÁLAT (OPCIONÁLIS)

1. Keresse meg a hűtő, vagy klíma rendszer alacsony nyomású töltő pontját, és vegye le a porvédő sapkát.
2. Csatlakoztassa a vákuum szivattyút és vákuumolja a rendszert legalább 5 percig.
3. Ellenőrizze a vákuum értékét a műszerrel.
4. Kapcsolja ki és válassza le a vákuumszivattyút a rendszerről, és ellenőrizze, hogy legalább 4 percig nem változik-e az érték.
5. Amennyiben nem lehet fenntartani a vákuum értékét, akkor az azt jelenti, hogy a szivárgás túl nagy, és nem javítható az EXTREME ULTRA / EXTREME tömítő anyaggal.

RO EXTREME ULTRA / EXTREME – SOLUTIE DE INCHIS PORII PENTRU SISTEMELE DE A/C

INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE PENTRU SISTEMELE A/C AUTO

1. Porniti motorul masinii.
2. Porniti sistemul A/C si setati pe temperatura cea mai joasa.
3. Localizati portul de încărcare la presiune scăzută a sistemului A/C (FIG. A) și conectați adaptorul.
4. Conectați cartușul de tip EXTREME ULTRA / EXTREME la adaptor (FIG. B).
5. Introduceți soluția EXTREME ULTRA / EXTREME în instalație.
6. Lasati sistemul A/C sa functioneze cel putin 30 de minute.

INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE IN SISTEMELE A/C

1. Porniti aerul conditionat si setati pe cea mai joasa temperatura.
2. Localizati portul de încărcare al sistemului A/C și conectați adaptorul.
3. Conectați seringă la adaptor (FIG. C) și pompați agentul frigorific în unitatea externă (FIG. D).
4. Introduceți soluția EXTREME ULTRA / EXTREME în sistem.
5. Deschideți robinetul.
6. Deconectați cartușul de la unitatea externă.
7. Lasati sistemul sa functioneze cel putin 30 de minute.

VERIFICAREA PREVENTIVA INAINTE DE UTILIZARE (OPTIONAL)

1. Localizati portul de incarcare de joasa presiune a instalatiei si desurubati capacul protector.
2. Conectati o pompa de vid si vacuumati instalatia timp de 5 minute.
3. Verificati pe manometru valoarea vacuumului obtinut.
4. Oprite pompa de vid si urmariti manometrul, ca sa verificati daca valoarea aceasta poate fi mentinuta cel putin 4 minute.
5. In cazul in care acesti parametric nu pot fi respectati rezulta ca surgerea este prea mare pentru a fi reparata cu solutia EXTREME ULTRA / EXTREME.